

Columbia 120

Columbia 120



Columbia 120

El Freightliner Columbia 120 ha redefinido el estilo de los tractocamiones convencionales clase 8, con una imagen contemporánea, ingeniería legendaria y un diseño que le brindará una rentabilidad sin precedentes, ya que la incomparable aerodinámica del Freightliner Columbia 120, combinada con su gran capacidad de carga útil, es una muestra del poder y avanzada tecnología de punta de los productos ofrecidos por DaimlerChrysler Vehículos Comerciales México.

- Disponible en 120" (defensa a parte trasera de la cabina), ya sea con cabina de día o con siete configuraciones de cabina dormitorio a escoger, el Freightliner Columbia 120 ha sido diseñado para proporcionar el mas alto nivel de control y confort al operador.

- Debajo del nuevo cofre inclinado y aerodinámico, encontrará la más amplia gama de motores electrónicos de Mercedes-Benz, Detroit Diesel, Cummins y Caterpillar, con potencias de hasta 600 hps.

- Para suavizar los largos recorridos de los operadores en el camino, el Freightliner Columbia 120 está equipado con el asiento Freightliner EzyRider como equipo estándar, diseñado especialmente para minimizar la fatiga del operador. La suspensión única y paralela del asiento, tiene una mayor área de apoyo para los pies con componentes no deslizables para mayor estabilidad.

- Asientos Freightliner EzyRider. Cinturones de seguridad de tres puntos para operador y acompañante, volante de 18" y cuatro rayos.

- Cuatro colores a escoger (rojo carmesí, gris, azul pacífico o beige). Con gabinetes modulares y opciones de anaqueles disponibles. Compartimiento removible para basura, dos portavasos integrados en el tablero, compartimiento para monedas, encendedor y cenicero como equipo estándar.

- Detrás de su parrilla de una sola pieza, cromada y con protección anticorrosiva, se encuentra una gran apertura frontal con una mejorada capacidad de enfriamiento para el motor. Como equipo estándar, el Columbia alberga un radiador de cobre-latón o aluminio de 1200 pulg.2 con opción de 1350 pulg.2

La gama más amplia de motores	Cabina Aerodinámica de Aluminio	Versátiles opciones de dormitorios	Control Anti-vuelco RSC	
				Amplio Parabrisas
				Eje delantero opcional con suspensión de aire
				Tablero envolvente
				Confortables asientos
Sistema de combustible Equiflo				

Columbia 120

MODELO COLUMBIA 120

Tipo: Cabina dormitorio "Mid Roof" de 48",
Opcional: "Mid Roof" de 34", 58" y 70", Raised Roof de 58" y 70"

SEGMENTO

Tractor

CONFIGURACIÓN

6x4

PESO BRUTO COMBINADO (PBC)

120,000 Lb/54,545 Kg

MOTORES

MBE 4000 450 HP @ 2000 RPM, 1550 LB-FT @ 1100 RPM, EPA 98/CARB DDC 60 430/470 HP @ 2100 RPM 1550 LB-FT @ 1200 RPM, EPA 98/CARB Cummins ISX 450 HP @ 1800 RPM 1550 LB-FT @ 1200 RPM, EPA 98/CARB CAT C-15 435 @ 2100 RPM 1650 LB-FT @ 1200 RPM, EPA 98/CARB

FRENO DE MOTOR

Turbobrake Mercedes-Benz, Jacobs de compresión

EMBRAGUE

Fuller 15-1/2" Easy pedal con 2 discos, cerámico amortiguado

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Radiador de 1,200 pulg² área frontal

FILTRO DE AIRE

Donaldson (Montado en compartimiento de motor)

ESCAPE

Individual, estacionario con silenciador vertical, montado en chasis detrás de la cabina

TRANSMISIÓN

Eaton Fuller RTL016918B de 18 velocidades de 1650 LB-FT de capacidad Opcional: Fuller Autoshift de 18 vel.

EJES

Eje delantero: Meritor FF-961 12,000 Lb (5,443 Kg) de capacidad, Opción Steertek-SW 12,000 Lb (5,443 Kg)
Eje trasero: Meritor RT-46-160 46,000 Lb (20,865 Kg) de capacidad relación 4,30:1

FRENOS

Frenos delanteros: Meritor 15" x 4" Q+
Frenos traseros: Meritor 16,5" x 7" Q+
Frenos ABS: Wabco 4S/4M (6S / 6M opcional)

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: Freightliner, tipo Taperleaf de 12,000 lb (5,443 Kg) de capacidad.
Opción: Neumática Airliner de 12,000 Lb (5443 Kg)
Suspensión trasera: Freightliner neumática, Airliner de 46,000 Lb (20,865 Kg) de capacidad.
Opción: Neumática Hendrickson PRIMAX de 46,000 Lb (20,865 Kg)

DIRECCIÓN

TRW THP-60

TANQUE DE COMBUSTIBLE

2 tanques cilíndricos de 23" de diámetro con capacidad combinada de 270 Galones (120 I+ 150 D),

LLANTAS

Delanteras: Michelin XZA2, 11Rx 24.5 de 14 capas
Traseras: Michelin XDA HIT, 11Rx 24.5 de 14 capas
Opción: Goodyear y Bridgestone

DISTANCIA ENTRE EJES W.B. DIST. CAB. EJE TRAS, CA:

Volado trasera AF: Volado delantera BA: Longitud total OAL: Dist. ext. def. a tras, cab, BBC:

RINES

Delanteros: de disco, acero, accuride. HPI0 de 24.5" x 8.25"
Traseros: de disco, acero, accuride. HPI0 de 24.5" x 8.25"
Opción: 22.5" x 8.25" de aluminio

QUINTA RUEDA

Fontaine no-slack II serie 7000 7PSA Estacionaria. Opción: Fontaine Conmet Simplex II Holland deslizable.

CABINA

Exterior: Cabina de 120", cabina dormitorio de aluminio de 48", Mid Roof, cofre SMC, parrilla de plástico cromado de una sola pieza, con marco cromado, faros principales clase "M" integrales con bisel cromado y bulbos intercambiables, espejos abatibles tipo "West Coast", el espejo derecho es motorizado.

Opción: Espejos remotos y cristales eléctricos.

Cabina interior: Interiores en vinyl y tela fáciles de limpiar. Calefacción, sistema desempañante y aire acondicionado en cabina de operación y dormitorio.

Pintura de la cabina:

Imron Elite (colores según catalogo)

PINTURA CHASIS

Negro sólido, opcional: (color según catalogo)

BASTIDOR

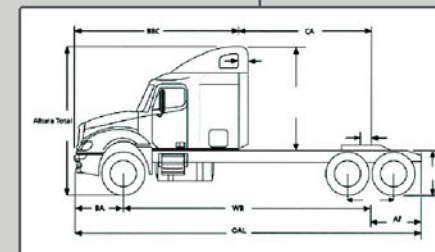
Largueros tipo "C" 11132" x 3 1/2" x 10 3116" (8.73 mm x 88.9 mm x 2588 mm)
Opción: 11/32" x 3 1/2" x 10 15116" (8.73 mm x 889 mm x 277.8 mm) RBM: 1'858,000 Lbf-In

ESFUERZON DE CEDENCIA

120KPSI



Columbia 120



Para mayor información sobre opciones disponibles, comunicarse con su distribuidor autorizado. (01 800 590 2000)

www.freightliner.com.mx

DC FC19 1105