

NEW HOLLAND TB 80 DOBLE TRACCION LODERO

MOTOR		
Potencia a las rpm nominales (kW - hp)		55 - 78
Velocidad nominal del motor (rpm)		2200
Par máximo (N.m - lbf.ft@rpm)		289 - 212 @ 1400
Cilindros		4
Cilindrada (cm3 - in.3)		4392 - 268
Diámetro (mm - in)		112 - 4.4
Carrera (mm - in)		112 - 4.4
Relación de compresión		17.5:1
Bomba de inyección		Rotativa DPS

ACCESORIOS ADICIONALES AL SISTEMA DE COMBUSTIBLE:		
Bujía pre-calentadora		1
Trampa de agua con tazon transparente		1
Admisión de aire		Aspiración natural
Filtro de aire		Seco, doble elemento con pre - purificador
Acelerador		Palanca y pedal

EMBRAGUE - TRANSMISION		
Embrague:		Tipo seco, de diafragma
Disco		Cerámico
Diámetro (mm - pulg)		(356 - 14)
Tipo de transmisión		Engranaje constante
Cambios		8 de avance y 2 de reversa
Opcional Dual power		16x4
Opcional creeper		12 x 3

EJE TRASERO		
Traba del diferencial (accionamiento)		Mecánico por pedal
Frenos tipo		Multidisco tipo húmedo
Frenos accionamiento		Mecánico
Cantidad de discos		3 por lado
Freno de estacionamiento (accionamiento)		Por pedal, con traba.
Reductores Finales		3 por lado, tipo planetario.

CONVENIENCIA PARA EL OPERADOR:		
Estación del operador:		Ergonómica semi plataforma, con Acceso por Ambos Lados y Marco de Seguridad Abatible, con:
Volante de dirección:		Ajustable a 4 posiciones.
Asiento del operador:		Con suspensión regulable al peso y talla del operador, y con cinturón de seguridad
Controles:		Cómoda ubicación de acelerador en columna de dirección, pedales tipo colgante y conveniente ubicación lateral de las palancas.
Panel de Instrumentos:		Amplio, con indicadores perfectamente visible para una más segura y cómoda operación.
Carrocería:		Línea moderna con cofre abatible.

TOMA DE FUERZA		
Potencia certificada ¹ (kW - hp)		49.6-66.4
Tipo		Independiente
Vel. toma de fuerza/estrias (rpm)		540/6
Embrague		Multidisco
Accionamiento		Hidráulico
Vel. toma de fuerza/estrias (opcional)		1000/21

SISTEMA HIDRAULICO		
Tipo de circuito / bomba		Centro abierto / engranes
Localización		Transmisión
Máx. presión de operación (Mpa - lb/in2)		18 - 2,500
Capacidad de levante a las esferas al 100% ² (kg - lb)		2,330 - 5,137
a las esferas al 90% ² (kg - lb)		2,100 - 4,630
a 610 mm al 100% ² (kg - lb)		1,922 - 4,237
a 610 mm al 90% ² (kg - lb)		1,731 - 3,816
Sensibilidad del sistema		3er punto
Categoría de enganche		II
Caudal de la bomba (L/min - gal/min)		36.4 - 9.6
Caudal con bomba auxiliar (opcional) (L/min - gal/min)		68.9 - 18.2
Válvula de control remoto		una, centro cerrado

DIRECCION		
Tipo		Hidroestática reactiva
Caudal (L/min - gal/min)		35.2 - 9.3

SISTEMA ELECTRICO		
Acumulador (V - A)		12 - 90
Alternador (A)		55
Motor de arranque (kW - HP)		3 - 4

DOBLE TRACCION		
Eje Delantero, tipo		Diferencial Central
Accionamiento		Electrohidráulico
Bloqueo del diferencial		Embrague limitador de patinaje

CAPACIDADES		
Aceite de motor (L - gal)		11.4 - 3
Aceite transmisión y eje trasero (L - gal)		56 - 14.7
Sistema de enfriamiento (L - gal)		13.7 - 3.6
Tanque de combustible (L - gal)		135 - 35.7
Eje delantero (L - gal)		1.52 - 0.4
Cubos eje delantero (L - gal)		4.73 - 1.25

DIMENSIONES		
Altura al escape (mm - in)		2908 - 114.5
Altura al volante (mm - in)		2222 - 87.5
Ancho trocha delantera (mm - in)		1820-2130 / 72- 84
Ancho trocha trasera (mm - in)		1820-2130 / 72- 84
Despeje mínimo al eje delantero (mm - in)		686 - 27
Despeje mínimo a la barra de tiro (mm - in)		673 - 26.5
Distancia entre ejes (mm - in)		2273 - 89.5
Longitud total Ext. - Eng. (kg - lb)		3873 - 152.5
Peso total sin contrapesos		3572 - 7875
Rodado trasero estándar		13.6 - 38
Rodado delantero estándar		13.6 - 38

ACCESORIOS ADICIONALES		
6 contrapesos traseros (40kg - 88lb)		240 - 529
8 contrapesos delanteros (31kg - 68lb)		248 - 546
Barra de tiro con horquilla		1
Brazo del tercer punto		1
Llave de ruedas		1
Caja de herramientas		1
Triángulo de seguridad		1
Manual del operador		1
Póliza de garantía		1
Prepurificador		opc



Exija siempre los repuestos originales

Con los valores obtenidos en el CENEMA^{*} de acuerdo a las normas
 1. NMX-0-169-SCFI-2002
 2. NMX-0-207-SCFI-2004

^{*}CENTRO NACIONAL DE ESTANDARIZACION DE MAQUINARIA AGRICOLA

Los accesorios que aparecen junto con el tractor no necesariamente forman parte del equipo básico. CNH de México, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar diseños y especificaciones del producto sin incurrir en ninguna responsabilidad ni obligación subsecuente. Dirección: Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez, C.P. 76130 Querétaro, Qro. México
 Tel: (442) 211 91 00 / Fax: 211 9194.



NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH.
 CNH LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE TRACTORES, COSECHADORAS, EMPACADORAS Y EQUIPO DE CONSTRUCCION.